

15.Index cen mezinárodní letecké nákladní dopravy
Price index of international goods transport by air

Klasifikace Classification		Předchozí období =100 Previous period = 100																	
		2 0 0 8					2 0 0 9												
		M ě s í c M o n t h					M ě s í c M o n t h										Průměrné měsíční tempo růstu Average monthly growth rate		
Kód SKP CPA code	Název Name	9.	10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Od poč. r. From beg. of year	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	107,6	99,8	108,1	101,1	99,9	97,1	110,1	103,7	90,7	102,2	96,3	97,7	97,3	99,2	103,5	96,3		
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	100,0	100,0	100,3	100,0	100,1	100,0	100,0	100,0	97,3	100,0	100,0	100,0	100,0	99,7	100,0	99,1		

Klasifikace Classification		Stejně období předchozího roku = 100 Corresponding period of the last year = 100																	
		2 0 0 8					2 0 0 9												
		M ě s í c M o n t h					M ě s í c M o n t h										Průměr Average		
Kód SKP CPA code	Název Name	9.	10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Od poč. r. From beg. of year	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	84,1	85,5	93,9	98,6	86,3	96,1	108,5	116,8	107,7	112,7	107,8	109,2	110,3	108,4	106,9	109,4		
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	100,2	100,2	101,5	101,5	100,2	101,3	101,3	101,3	97,6	97,6	97,6	97,6	97,6	99,0	101,3	97,6		

Klasifikace Classification		Průměr roku 2005 = 100 2005 average = 100																	
		2 0 0 8					2 0 0 9												
		M ě s í c M o n t h					M ě s í c M o n t h										Průměr Average		
Kód SKP CPA code	Název Name	9.	10.	11.	12.	1.-12.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Od poč. r. From beg. of year	I. čtvrtletí Q1	II. čtvrtletí Q2	III. čtvrtletí Q3	IV. čtvrtletí Q4
60101	směr do ČR <i>dir. to the Czech rep.</i>	88,1	87,9	95,0	96,0	90,2	93,2	102,6	106,4	96,5	98,6	95,0	92,8	90,3	96,9	100,7	96,7		
60101	směr z ČR <i>dir. from the Czech rep.</i>	87,6	87,6	87,9	87,9	87,5	87,9	87,9	87,9	85,5	85,5	85,5	85,5	85,5	86,4	87,9	85,5		